

FORSLAG TIL  
PARKERINGSSTRATEGI  
MED TILTAKSPLAN FOR  
BÆRUM KOMMUNE

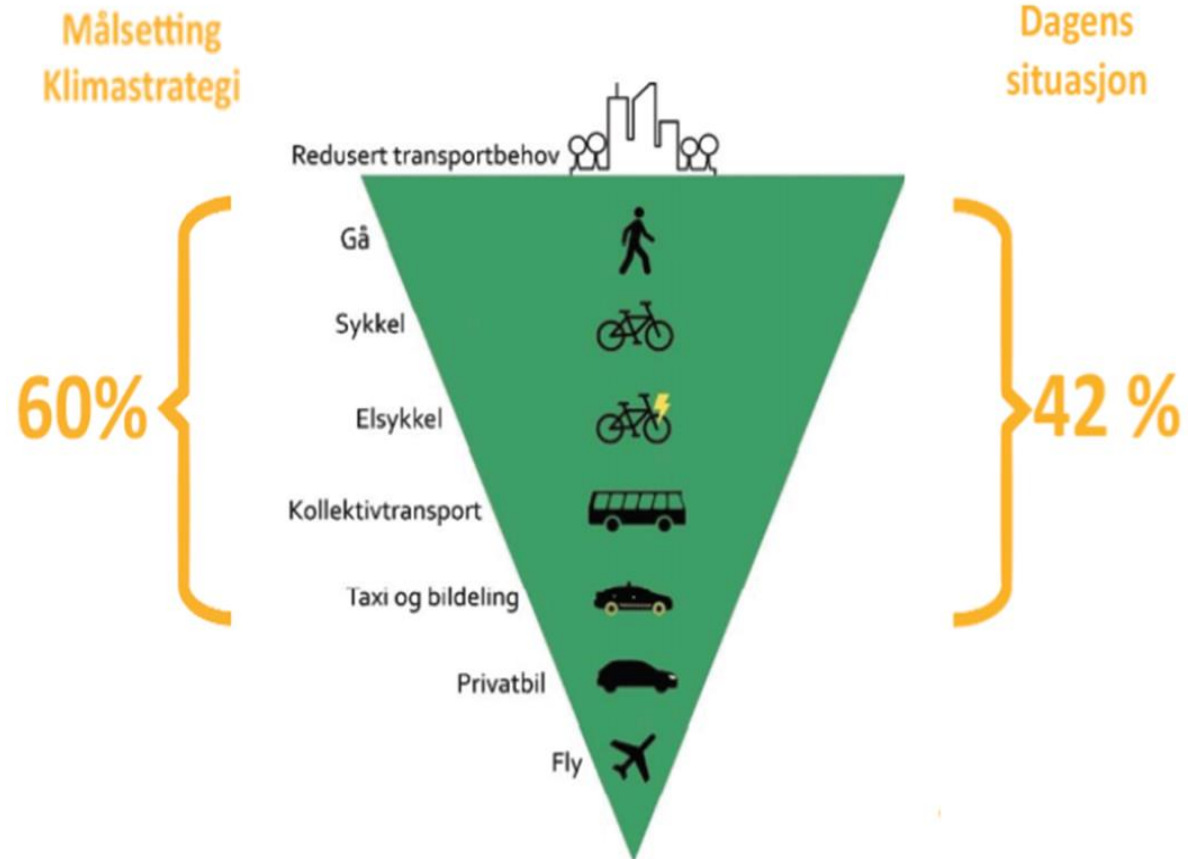
---



# Hvorfor ny parkeringsstrategi?

## KLIMASTRATEGI 2030

- Bidra til reduserte klimagassutslipp
- Snu transporthierarkiet og øke andelen som reiser med kollektiv sykkel og gang





# Forslag til mål

- Bidra til redusert klimagassutslipp
- Bidra til økt fremkommelighet for gående, syklende og kollektivreisende, og for bylogistikk
- Sikre mobilitet for de som trenger å benytte bil
- Legge til rette for levende handel/næring og god tettstedsutvikling
- Sikre plass/ kapasitet til fremtidens behov for sykkelparkering, mikromobilitet og bylogistikk.



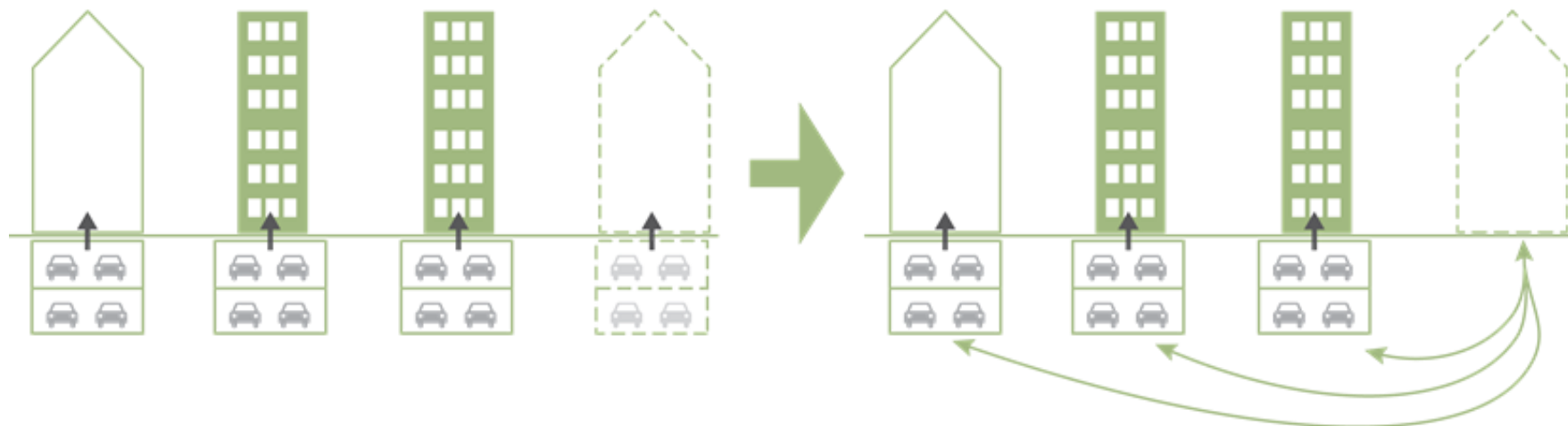
Prinsipper for hvordan målene  
skal nås

# Parkering skal alltid ses sammen med andre tiltak innen mobilitet



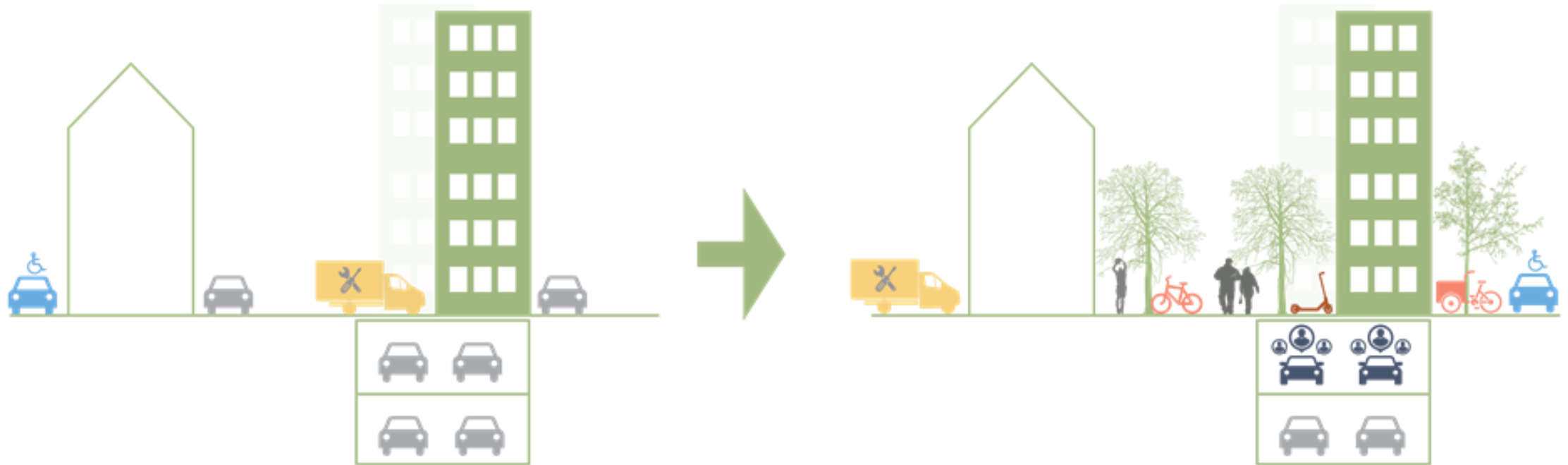
Differensiere ut i fra  
hvilket område man er:  
-sentralitet og type  
område

Kommunen skal jobbe med å utnytte eksisterende parkeringsareal bedre



80 prosent av de bygningene som skal være i bruk i 2050 er allerede bygget

Kommunen skal sikre kapasitet til fremtidens behov for sykkelparkering, mikromobilitet og bylogistikk og legge til rette for endrede arealbehov over tid



Tema



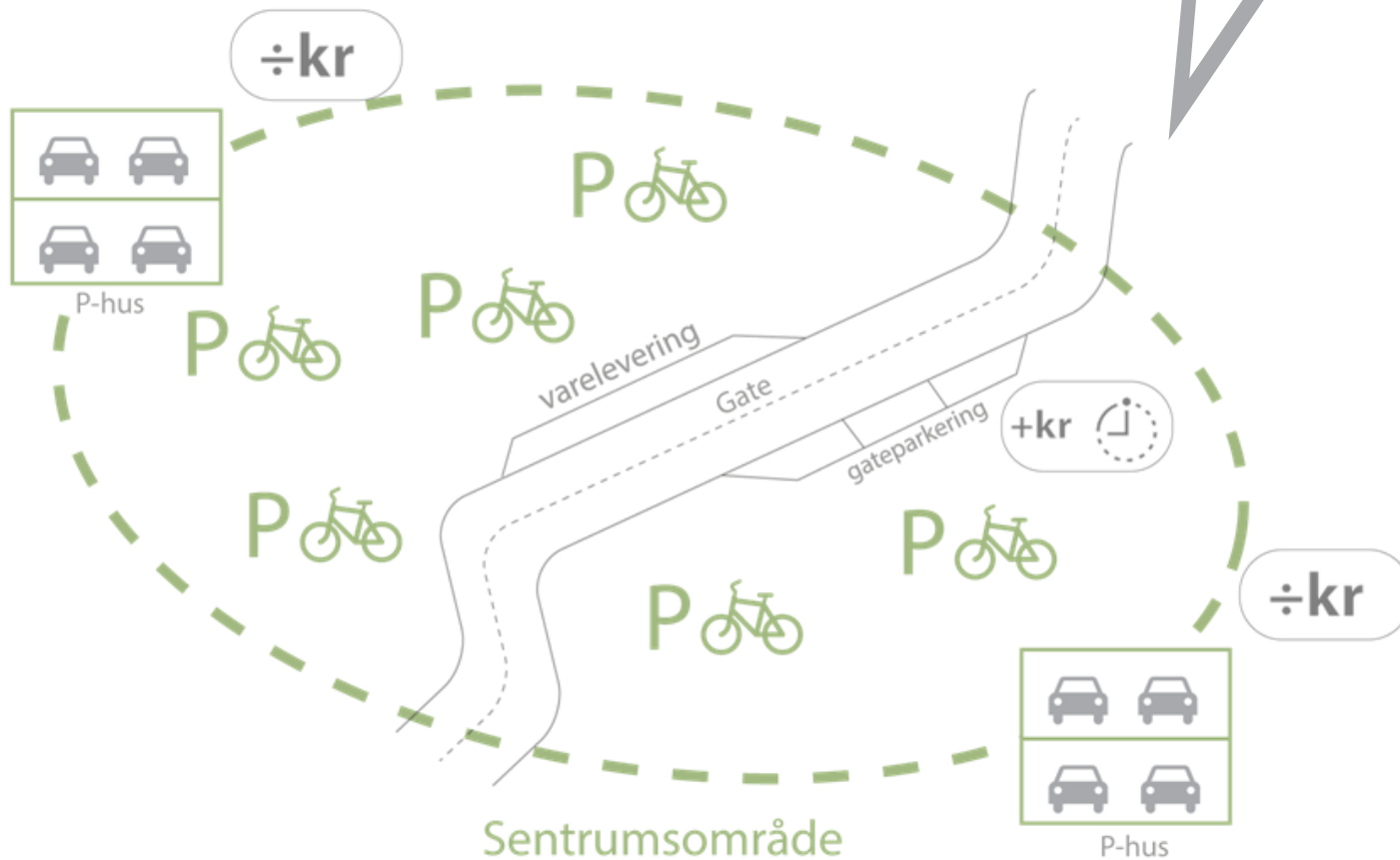
# Sentrumsområder

- **Vi vil ha attraktive byer og tettsteder**
- Parkeringssituasjonen i Bærums senterområder er i dag svært ulik:
  - Blanding av privat og offentlig tilbud
  - Ulik tidsbegrensning og avgift
  - Varierende grad av tilbud for sykkelparkering



Omfanget av overflateparkering / gateparkering reduseres for å gi plass til byliv, parkering for forflytningshemmede, sykkel, mikromobilitet og nødvendige arealer til varelevering

Mer restriktive vilkår (pris/makstid) på gateparkering, fortsatt relativt lave priser i p-hus

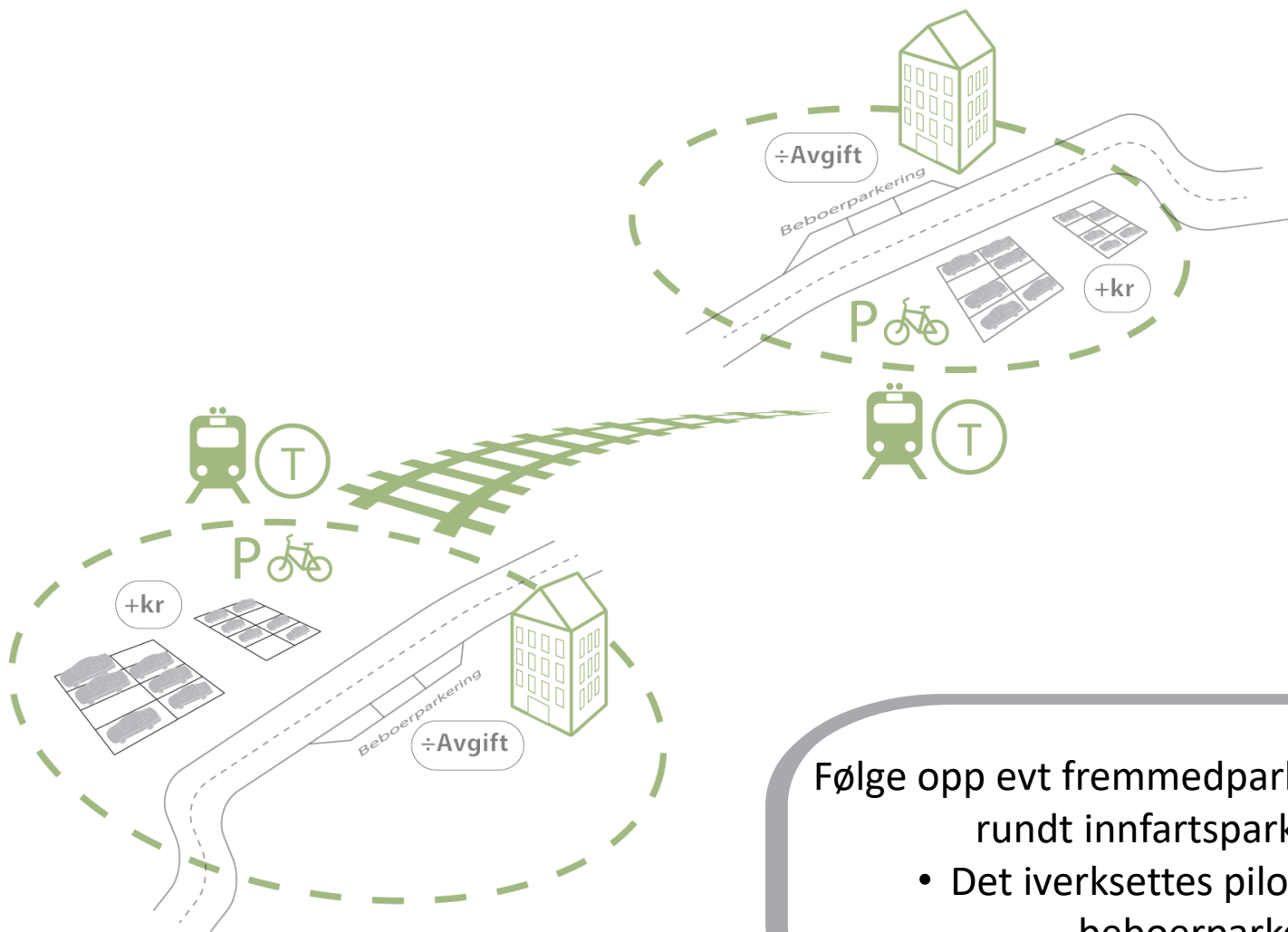


# Innfartsparkering

- Innfartsparkering skal gjøre det lettere å reise med kollektivtransport for de som bor utenfor gang- og sykkelavstand
- 35% av brukere bor nærmere enn 1 km fra innfartsparkeringsplass
- Gratis innfartsparkering ved T-banestasjoner, avgiftsbelagt langs jernbanen (40 kr dagen, 250 i måneden)
- Avgift på innfartsparkeringsplasser: de som trenger det får plass







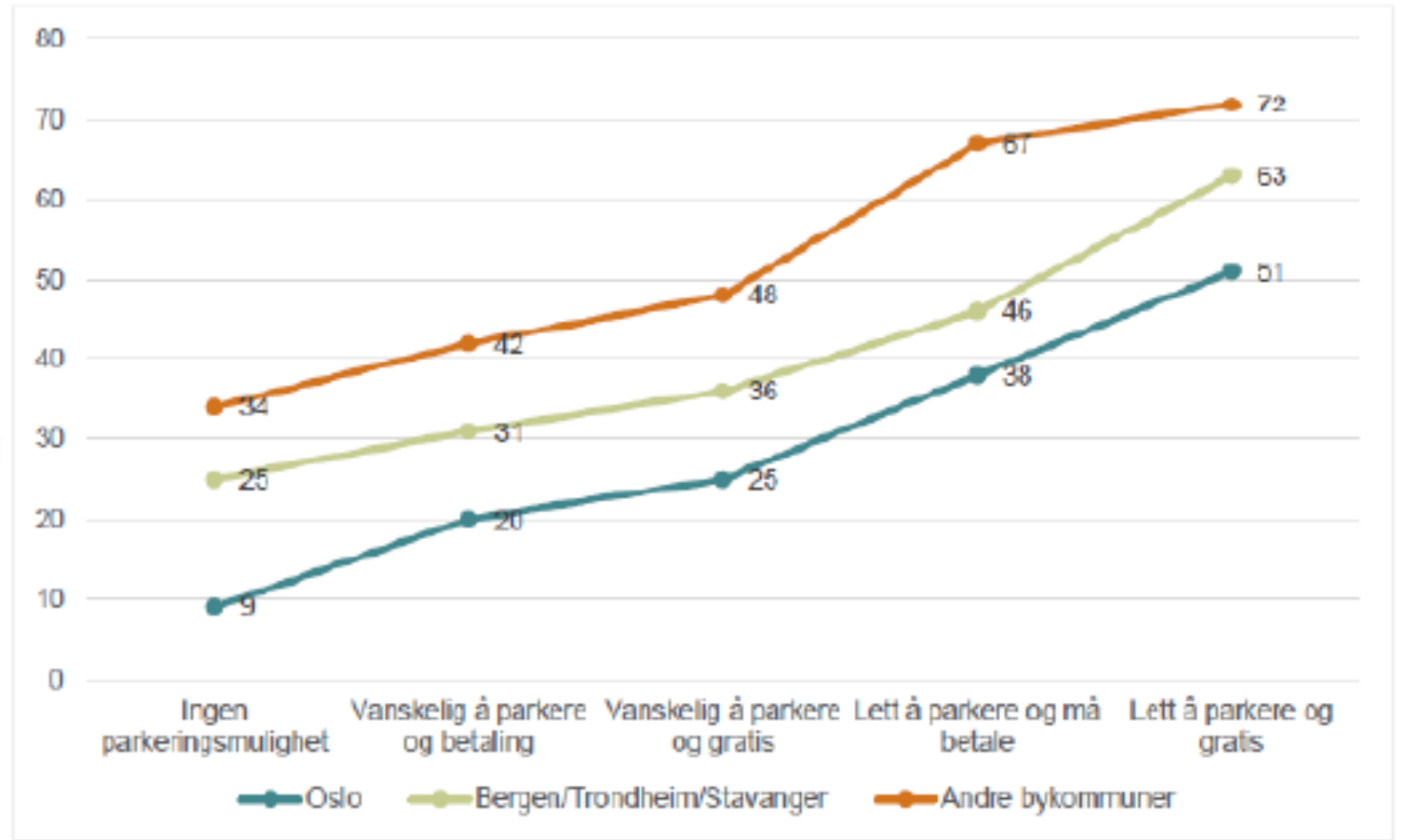
Effektivisere bruken av allerede eksisterende p- plasser langs T-banen. Ta initiativ til at det innføres prising på innfartsparkering langs T-banen. Utrede hvor det evt bør etableres parkeringsplasser

Følge opp evt fremmedparkering i områdene rundt innfartsparkeringen:

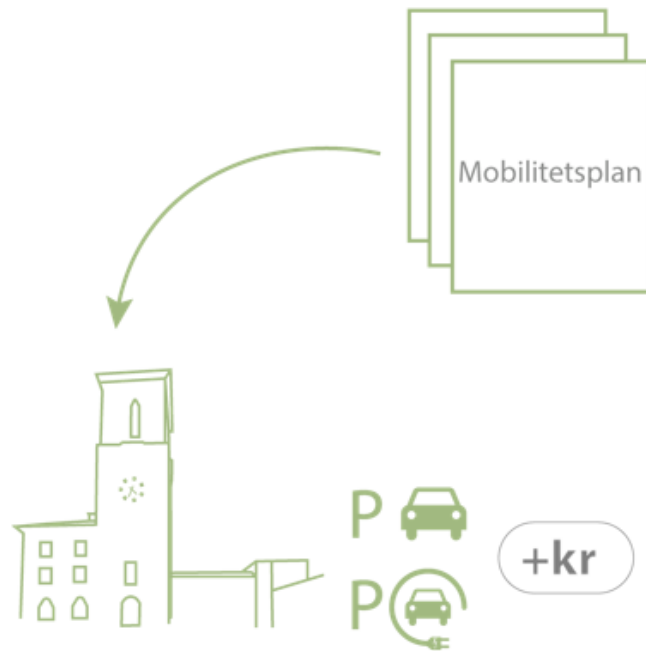
- Det iverksettes pilotordning for beboerparkering
- Vurdere parkering forbudt

## Arbeidsplassparkering i områder med god kollektivdekning

- 20 % av alle reiser = arbeidsreiser
- 90 % tilgang på p- plass på jobben
- Ca. 50 % av de som bor i Bærum, jobber i Bærum – høy bilandel på disse reisene







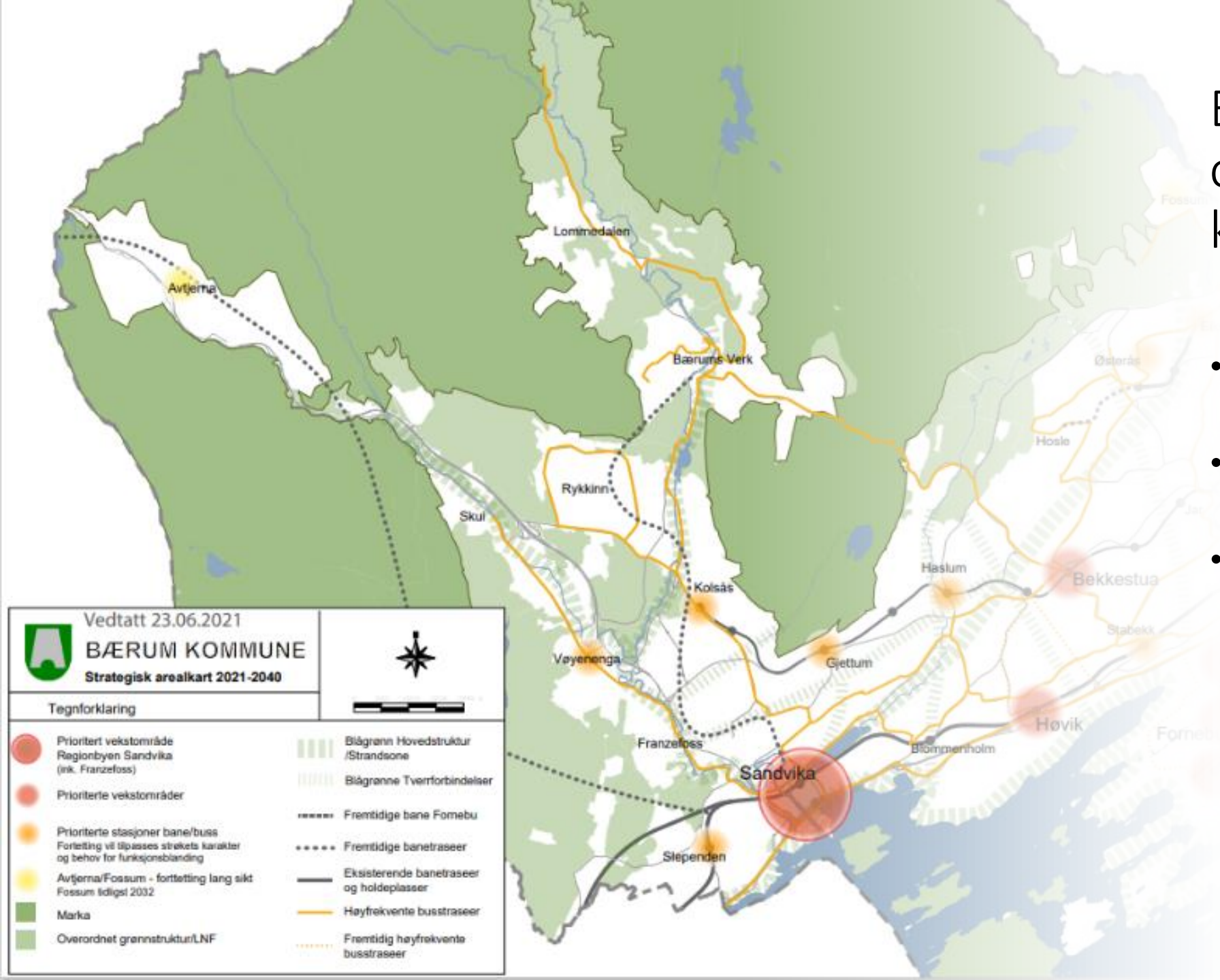
Innføre mindre avgift på alle kommunens arbeidsplasser – også for elbiler



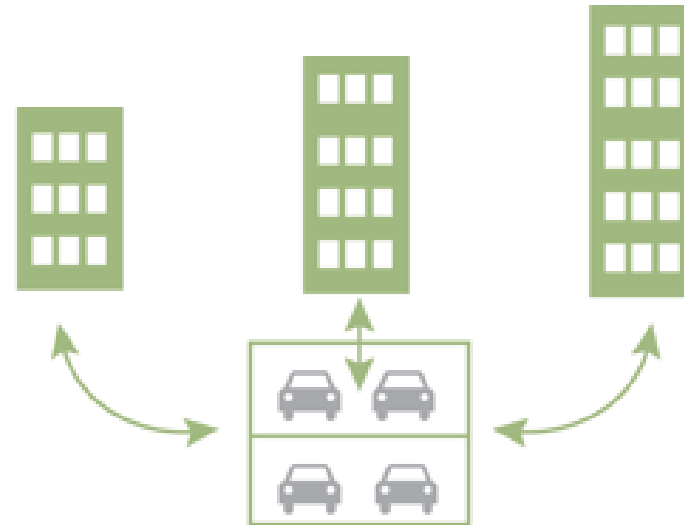
Sette krav om sykkelparkering med høy standard ved nye arbeidsplasser. Mer tilgjengelig og kortere avstand enn til parkeringsplasser for bil

# Boliger i knutepunkt/ områder med god kollektivdekning

- Hovedandel vekst i kommende år
- Større grad av fleksibilitet etterspurt
- I dag – absolutte parkeringsnormer bolig

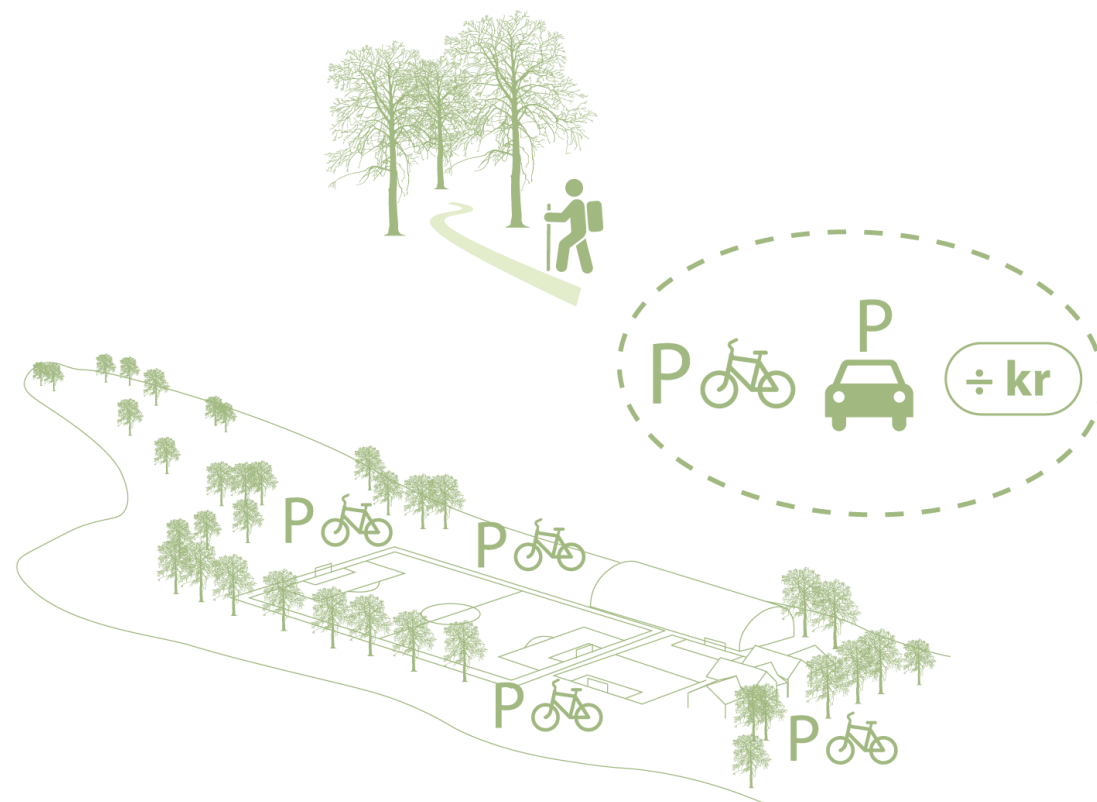


Foreslå reduserte  
parkeringsnormer for sentrale  
og kollektivnære boliger og  
knytte normkravet til  
områdenivå

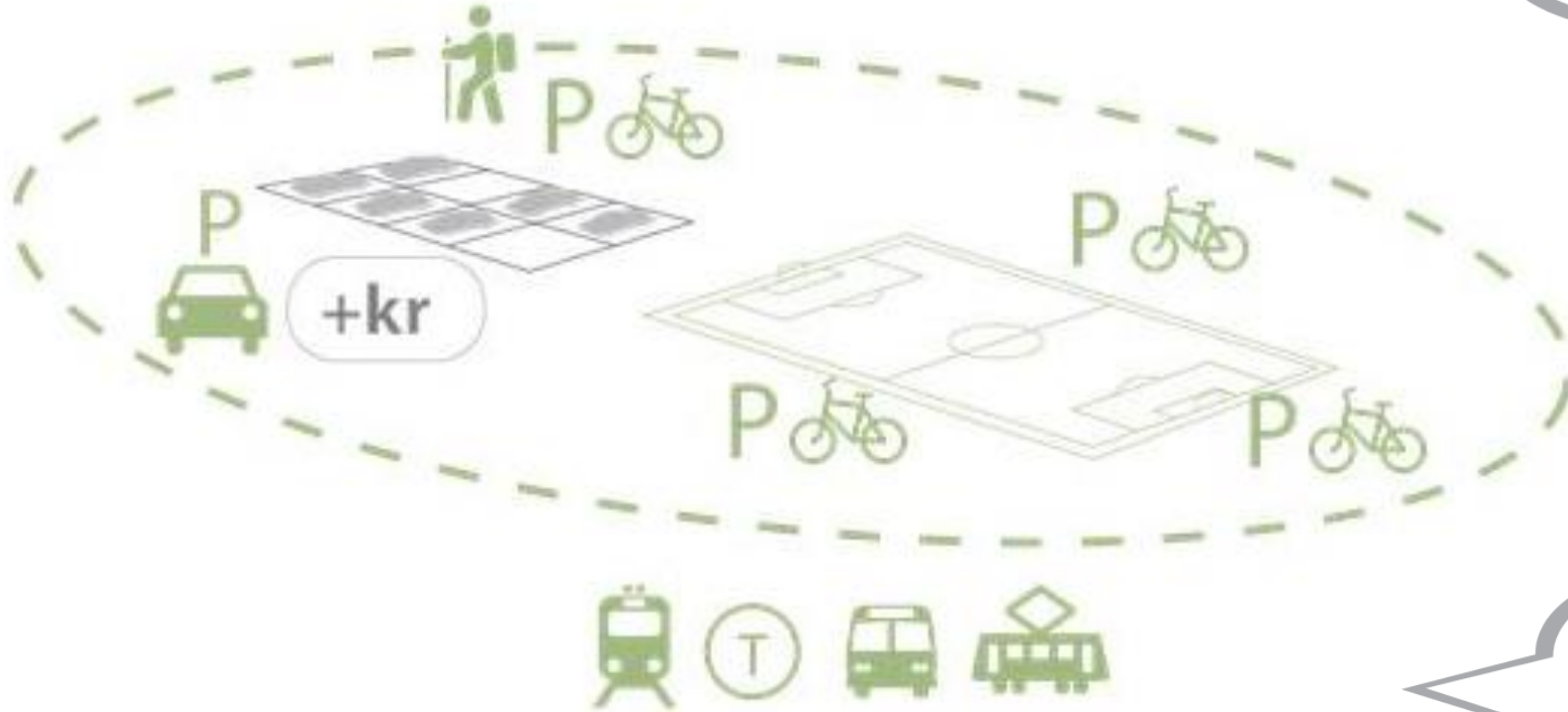


# Utfartsparkering og parkering ved idrettsanlegg med god kollektivdeknning

- Ca. 1/3 av alle reiser
- Høy bilandel
- Stort sett ikke avgiftsbelagt
- Dårlig sykkelparkeringstilbud
- Befolkningsvekst – økt bruk av disse områdene



Innføre en makstid for gratis parkering ved større og kollektivnære idrettsarenaer



Sikre gode sykkelparkeringsplasser



# Parkeringsvilkår for utslippsfrie biler

- Elbilen andel øker
- Samtidig - klimastrategiens mål om at 60% andel som går, sykler, eller reiser med kollektivtransport skal nås
- I dag - gratis parkering



# Parkeringsvilkår for utslippsfrie biler - tiltak

Iverksette en pilotordning for halv pris for elbiler på kommunale parkeringsplasser

